

Выпуск 40

www.papermodeling.net

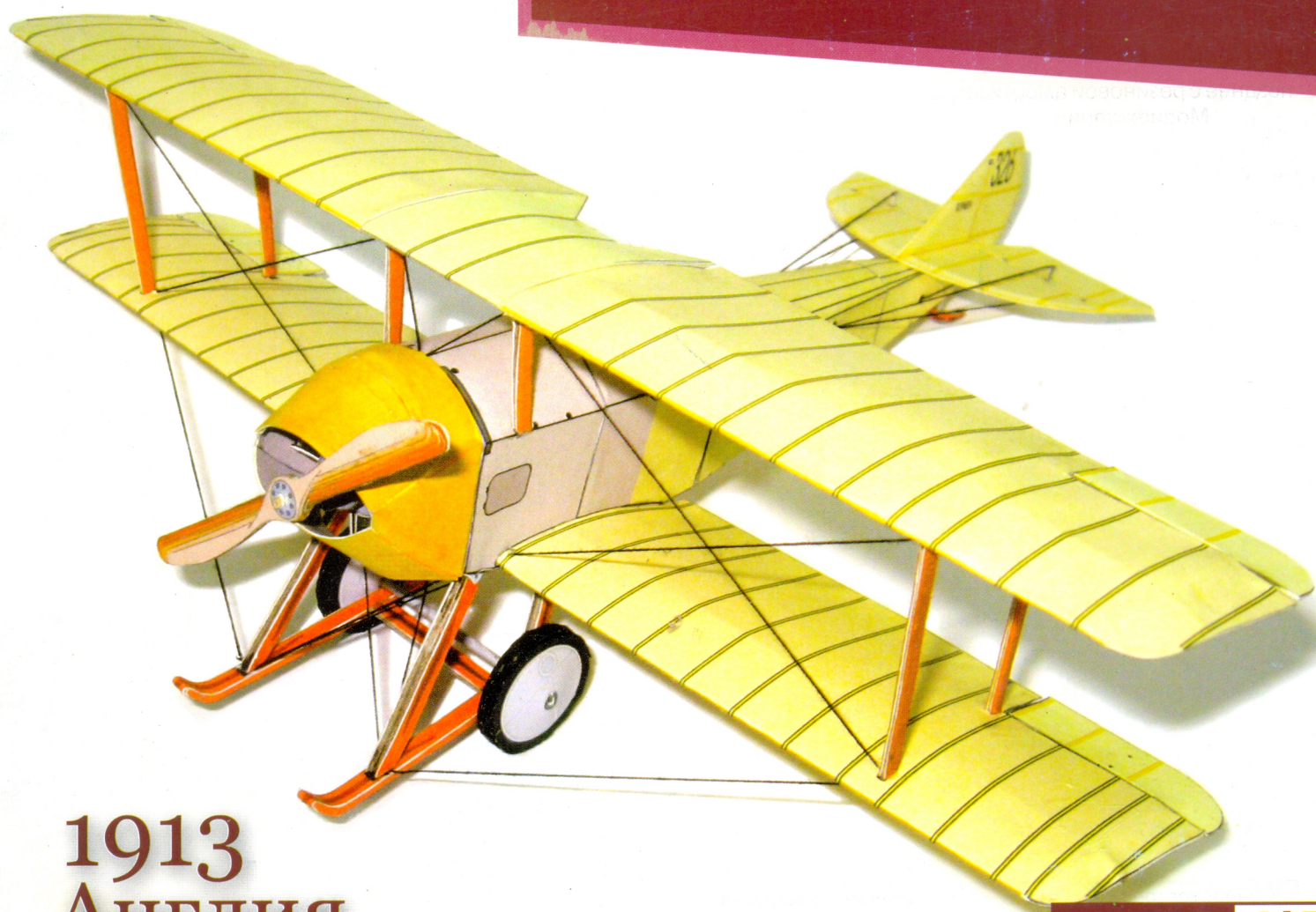
# БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ



СЕРИЯ: авиация

## Таблоид

СПОРТИВНЫЙ САМОЛЕТ



1913  
Англия

масштаб 1:33

степень сложности

1

2

3







## СОПВИЧ «ТАБЛОИД»

В 1913 году английский инженер Томас О.М. Сопвич построил на своей фирме спортивный двухместный самолет "Таблоид". Эта машина выполнена по схеме фюзеляжного одностоечного биплана цельнодеревянной конструкции, очень простого и относительно недорогого в производстве. Аэродинамически аппарат был очень «чистым», обладал минимумом стоек и расчалок, причем стойкам для улучшения их обтекаемости была придана удобообтекаемая каплевидная форма.

Фюзеляж выполнен из деревянных брусков с растяжками из троса стальной ленты и обтянут полотном, которое покрывалось лаком. Капот двигателя выполнялся из алюминиевых листов, двигатель самолета - "Гном" 7-цилиндровый, воздушного охлаждения, звездообразный, ротативный, с тянущим винтом. За двигателем расположен топливный бак, а за ним двухместная кабина. Места пилота и пассажира расположены рядом.

Горизонтальное оперение обычного типа. Стабилизатор нерегулируемый эллиптический. Вертикальное оперение на машинах бескилевое, руль поворота с весовой компенсацией. На "Таблоиде", выпускаемом с 1914 года, вертикальное оперение оборудовано небольшим килем. Крылья биплановой коробки двухлонжеронные, выполнены из дерева и обтянуты полотном. Крыло, как это и было принято в то время, не имело центрального лонжерона, а изгибающая сила была приложена к переднему и заднему лонжеронам. Профиль крыла задавался часто расположенными нервюрами. Для увеличения жесткости крыла на кручение набор изнутри подкреплялся проволоочными расчалками.

Стойки каплевидного сечения, растяжки первоначально тросовые, позднее - стальная лента. На машинах 1913 года управление осуществлялось перекашиванием крыльев (гошированием). На машинах 1914 года крылья уже оборудовались элеронами.

Управление самолётом тросовое, от ручки управления и педалей. Шасси жесткой конструкции с резиновой амортизацией. Оборудовано противоклопотажными лыжами. костьль неуправляемый, первоначально жёсткий, позднее с резиновой амортизацией.

Модификации:

"Таблоид" 1913 г. - двухместный спортивный самолет с двигателем "Гном" мощностью 80 л.с.

"Таблоид" 1914 г. - одноместный разведчик и легкий бомбардировщик с двигателем "Гном" мощностью 100 л.с., строился как учебный, но с началом войны использовался как разведчик. Отличался конструкцией оперения. Крыло оборудовалось элеронами, использовался новый профиль, изменилась форма законцовок крыла. Удлинены противоклопотажные лыжи. Самолёт мог нести четыре 9- кг бомбы. Построено около 40 машин.

"Таблоид-Шнейдер". Два самолёта установлены на поплавки для участия в гонках на кубок Шнейдера в Монако в 1914 году.

## Тактико-технические характеристики

|                                   | Таблоид 1913 г. | Таблоид 1914 г. |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Размах, м                         | 7,82            |                 |
| Длина, м                          | 6,1             | 6,5             |
| Высота, м                         | 2,68            |                 |
| Площадь крыла, м <sup>2</sup>     | 22,3            | 22,4            |
| Мощность двигателя, л. с.         | 80              | 100             |
| Взлетный вес, кг                  | 480             | 505             |
| Максимальная скорость, км/ч       | 148             | 140             |
| Потолок, м                        | 4800            |                 |
| Дальность или время полета км (ч) | 350             |                 |
| Скороподъемность м/мин            | 366             |                 |
| Экипаж, чел                       | 2               | 1+36 кг бомб    |

Каталог картонных моделей, книг и чертежей с доставкой по почте по России и СНГ. Всегда широкий выбор и низкие цены!

**NAVARIN.RU**

**Почти 700 наименований каждый день!**

- Самый большой выбор картонных моделей в России\*: от самых известных польских и российских фирм: Maly Modelarz, Modelik, GPM, Gomix (Fly Model), A. Halinski, Orlik, Quest, Answer, Shipyard, Орёл и другие.

- Полный ассортимент литературы военно-морской тематики - Полный ассортимент судомодельных чертежей

Напишите письмо по адресу: Хотькину Д.В., а/я 33, Санкт-Петербург, 198259 и мы пришлем вам подробный прайс-лист всей имеющейся в ассортименте продукции (в письмо вложите конверт для ответа). Вы сможете выбрать то, что вам нравится, и заказать это по почте.

Или посетите наш интернет-магазин <http://www.navarin.ru>. Там представлено еще больше информации, чем в обычном прайс-листе, кроме того вы найдете там обзоры новинок, бесплатные модели и чертежи и многое другое. По всем вопросам обращайтесь по электронной почте: [info@navarin.ru](mailto:info@navarin.ru).

Тел. в Санкт-Петербурге: (812) 941-62-95. Покупатели из СПб могут сделать заказ по этому телефону на любые товары из нашего ассортимента.

Издательство приглашает к сотрудничеству авторов-разработчиков бумажных моделей.



Die Montage des Modells des Flugzeuges «Sopwich-Tabloid» (abb. 1) stellt der großen Schwierigkeit nicht vor und kann das Interesse wie die beginnenden Modelbauern, als auch erfahren herbeirufen.

Der Montage des gegebenen Modells brauchen Sie: die Scheren, das Messer, das Lineal, das Messer für das Ausschneiden der Kreise «OLFA CMP-1», des Fadens, die Folie, die hölzernen Zahnstocher, die Die Büroklammern, die Pappe von der Dicke 1 Mms und 0,5 Mm, den Kleber PVC oder den universellen Kleber «UHU Alleskleber».

Die Spante und die Einzelteil, die von einer Sternchen bezeichnet sind, werden auf die Pappe von der Dicke 1 Mms, die - auf 0,5 Mm zwei sind, aufgeklebt. Die Gluing der Mehrheit der Einzelteile sind nicht aufgezeigt. Sie kann man selbständig bei der Montage des Modells aus dem Papier von der Dichte 80 g/m<sup>2</sup> herstellen. Der Zeiger bezeichnet die Richtung der Befestigung eines Einzelteils zu anderem.

Die Bezeichnungen:  
R - der rechte Teil;  
L - der linke Teil;  
RU - recht obere;  
RB - recht unter.

### 1. Die Kanzel

Die Kanzel besteht aus den Einzelteilen 38-50 (die Abb. 2 und die Abb. 3). Erstens montiert das Karkasse der Kanzel (das Einzelteil 42, 43, 44, 48, 50). Vorläufig in Einzelteil 48 (ШП 1А) soll man die Öffnung machen. Nach der Montage des Skelettes kleben Sie zu Seitenteil das Einzelteil 41. Die Sitze der Piloten montiert sich aus den Einzelteilen 36-38, die zur Gründung 39 geklebt werden und werden in die Kanzel (die Stelle Einklebung eingeklebt ist auf Einzelteil.41) bezeichnet. Montieren Sie den Fußboden der Kanzel (Einzelteil 45). Die Steuersteuerung montiert sich aus dem Einzelteil 40, und des Pedals der Steuerung - aus den Einzelteilen 46 und 47. Das Einzelteil 46 senkrecht, zu ihr wird das Einzelteil 47 geklebt. Die montierten Pedale werden hinter dem Handrad in der Entfernung 3 Mm aufgestellt. Zum Einzelteil 48 (ШП1 А) das Einzelteil ШП1 zu kleben. Das Skelett der Kanzel kleben Sie von den Einzelteilen der äußerlichen Verschalung (das Einzelteil 1, 2 und 9) ab, vorläufig geklebt zu bezeichnet vom fetten Punkt des Fadens. Auf das Einzelteil 2 das Einzelteil 5 aufzukleben. In die Öffnung des Einzelteils 48 Zahnstocher (der Wall des Motors und des Propellers) einzukleben.

### 2. Flugzeugrumpf

Der Flugzeugrumpf montieren Sie aus den Einzelteilen 3, 3А, 4, 4А, ШП 3А, ШП4, ШП 4А und ШП 5, bildend zwei Sektionen, die miteinander geklebt werden. Vorläufig kleben Sie zu bezeichnet auf die Einzelteile vom fetten Punkt des Fadens, die nachbildend Taus der Steuerung. Vom Einzelteil 3 gehen 4 Taus, vom Einzelteil 4 - zwei. Zu bezeichnet auf Einzelteil 3 Stellen befestigen Sie gemacht aus der Die Büroklammer zwei поёножки (der Umfang 5x4 Mm).

### 3. Das Schwanzfederkleid

Das Schwanzfederkleid montiert sich aus den Einzelteilen 27-35. In den montiert Schwanz kleben Sie das Einzelteil 31 ein. Das Einzelteil 30 wird in das Einzelteil 29 eingeklebt. Der hintere Flügel montiert sich ihrer Einzelteile 29, 33 34 und 35. Kleben Sie den hinteren Flügel zu Flugzeugrumpf (das Einzelteil 35 - der untere Teil des Flügels). Auf den Flügel kleben Sie den Schwanz. Des Fadens, der vom Einzelteil 3 geht kleben Sie zum Einzelteil 30, und vom Einzelteil 4 - zum Einzelteil 31. Montieren Sie Sprengwerkbrücke des hinteren Flügels (Einzelteil 32). Kleben Sie zu den bezeichneten Stellen (Einzelteil 4 und 35). Das Lenkstockhebel (Einzelteil 26) kleben Sie zum Einzelteil 4. Danach kann man zusammen die Flugzeugrumpf mit dem Schwanzfederkleid und die Kanzel montieren.

### 4. Die Fahrgestelle

Die Fahrgestelle besteht aus den Rädern (das Einzelteil 12-17), der Achse (das Einzelteil 18 und I), die Ski (das Einzelteil 19-25). Die Montage der Räder wird die besonderen Schwierigkeiten nicht herbeirufen. Das Einzelteil 15 wird bei dem inneren Teil des Rades, und das Einzelteil 16 - zu äußerlich geklebt. Das Einzelteil I wird aus der die Büroklammer hergestellt.

Die Ski montieren Sie auf folgende Weise. Die montierten Ski (das Einzelteil 24) kleben Sie ab, seit dem hinteren Teil, dem Einzelteil 25. Beide Ski verbinden sich an den bezeichneten Stellen (Einzelteil 24) dem Einzelteil 23. Zu den bezeichneten Stellen auf den Ski werden Sie die Ständer montiert aus den Einzelteilen 20 und 22, 19 und 21 geklebt. Gesammelt die Ski werden zu den bezeichneten Stellen auf der Kanzel gefestigt. Zum Einzelteil 23 kleben Sie die Achse und dann stellen Sie die Räder auf.

### 5. Die Motorhaube

Die Motorhaube montiert sich aus den Einzelteilen 6-11 und ШП1. Erstens montieren Sie den inneren Teil der Motorhaube (das Einzelteil 9-11 und Verklebungen 6А, 8А, 11А). Dann kleben Sie die montierte Motorhaube von den Einzelteilen 6, 7 und 8 auf. Die Stellen der Grenzen kleben Sie die feine Bände der Folie. Kleben Sie ШП1.

### 6. Der Motor

Der Motor (der Reis 2) besteht aus den Einzelteilen 51-56. Die Reihenfolge der Montage des Motors der Folgende. Es vermontieren sich die Einzelteil 51 und 55. Auf dem Zahnstocher montieren Sie die Einzelteil 53, 55, 54 und 56. Stellen Sie die Stöße (das Einzelteil 52) und des Auspuffrohres auf. Montieren Sie den Propeller (das Einzelteil 56a).

Montieren Sie den Motor auf die Achse. Stellen Sie die Motorhaube und der Propeller auf.

### 7. Die Flügel

Die Flügel montieren Sie sich aus den Querrippen (1, 2, 3), Längsträger (4, 5) und der Einzelteile 61-66. Den unteren Flügel - Querrippen 1, 2 und 4, des Einzelteils 62, 62-1, 63. Der obere Flügel - Querrippen 1, 2, 3 und 5, des Einzelteils 61, 64, 64-1, 65 und 66. Montieren Sie sind (das Einzelteil 57-69) standhaft. Die Stellen der Befestigung der Stände (Einzelteil. 58, 60) sind auf dem Flugzeugrumpf bezeichnet. Montieren Sie die Flügel mit dem Flugzeugrumpf. Verbinden Sie den Faden, der die Taus nachbildet, laut dem Schema und das Modell ist fertig. Der erfolgreichen Montage.

Wir wünschen Ihnen die erfolgreiche Montage und das Vergnügen vom bekommenen Ergebnis  
Der Autor und der Entwickler des Modells - Andrey Siroko



## The instruction on assembly «Tabloid»

Assembly of model of an airplane "Sopvich-tabloid" (fig. 1) does not represent the big complexity and can cause interest both for the beginners and advanced.

It will be necessary for assembly of the given model to you: scissors, a knife, a ruler, a knife for a cutting of circles «OLFA CMP-1», a thread, a foil, wooden toothpicks, paper clips, a cardboard thickness of 1 mm and 0,5 mm, glue PVC or universal glue «UHU Alleskleber».

Frames and the details marked one stars, are pasted on a cardboard by thickness of 1 mm, to two - on 0,5 mm. Pasting of details are not shown. They can be made independently at assembly of model from a paper in density of 80 g/m2. The pointer specifies a direction of fastening of one detail to another.

Designations: R - the right part;

L - the left part;

RU - right top;

RB - right bottom.

### 1. A cockpit

The cabin will consist of details 38-50 (fig. 2 and fig. 3). The skeleton of a cabin (a detail 42, 43, 44, 48, 50) first mounts. Preliminary in det. 48 (ШП 1A) it is necessary to make an aperture. After assembly of a skeleton paste to sides of a detail 41. Seats of pilots mounts from details 36-38 which are pasted to the basis 39 and are pasted in a cabin (the place of an insert is marked on det.41). To paste a floor of a cabin (det. 45). Steering management gathers from a detail 40, and a pedal of management - from details 46 and 47. The detail 46 vertical, to it is pasted a detail 47. The collected pedals are established behind a steering wheel on distance of 3 mm. To paste to a detail 48 (ШП1 A) detail ШП1. A skeleton of a cabin to paste over with details of an external covering (a detail 1, 2 and 9), preliminary having pasted to mark by a fat point of a thread. On a detail 2 to paste a detail 5. To paste in an aperture of a detail 48 toothpick (a shaft of the engine and a propeller).

### 2. Fuselage

The Fuselage we should assemble of details 3, 3A, 4, 4A, ШП 3A, ШП4, ШП 4A and ШП 5, forming two sections which stick together with each other. Preliminary paste to mark on details a fat point of the thread, simulating cables of management. From a detail 3 there are 4 cables, from a detail 4 - two. To mark on det. to 3 places attach two footsteps made of a paper clip (the size 5x4 mm).

### 3. Tail plumage

The tail plumage you should assemble of details 27-35. In the assembled tail you paste a detail 31. The detail 30 is pasted in a detail 29. The back wing you should assemble their details 29, 33, 34 and 35. Paste a back wing to fuselage (35 - the bottom part covered a detail). On a wing you should paste a tail. A thread, going from a detail 3 paste to a detail 30 and from a detail 4 - to a detail 31. Assemble traces of the back wing (detail 32). Paste them to the marked places (to a detail 4 and 35). The drop arm (a detail 26) paste to a detail 4. After that it is possible to assemble fuselage with tail and a cockpit.

### 4. The chassis

The chassis consists of wheels (a detail 12-17), axes (a detail 18 and I), ski (details 19-25). Assembly of wheels will not cause special complexities. The detail 15 is pasted at an internal part of a wheel, and a detail 16 - to external. Detail I is made of a paper clip.

Skies assemble as follows. Assembled ski (the detail 24) is pasted over, since a back part, a detail 25. Both skies incorporate in the marked places (det. 24) a detail 23. To the marked places on a ski are pasted posts, assembled of details 20 and 22, 19 and 21. Assembled skies fasten to the marked places on a cabin. To a detail 23 paste an axis and then mount wheels.

### 5. A cowl

The cowl is assembled of details 6-11 and ШП1. First we should assemble an internal part of a cowl (a detail 9-11 and gluing 6A, 8A, 11A). Then paste over the assembled cowl with details 6, 7 and 8. Places of joints glue thin strips of a foil. Paste ШП1.

### 6. The engine

The engine (det. 2) will consist of details 51-56. Balance of assembly of the engine following. Details 51 and 55 are assembled. On a toothpick mount details 53, 55, 54 and 56. Establish pushers (a detail 52) and exhaust pipes. Assemble a propeller (a detail 56a).

Mount the engine on an axis. Establish a cowl and a propeller.

### 7. Wings

Wings are assembled of ribs (1, 2, and 3), stringers (4, 5) and details 61-66. The bottom wing - ribs 1, 2 and 4, details 62, 62-1, and 63. The top wing - ribs 1, 2, 3 and 5, details 61, 64, 64-1, 65 and 66. Assembled racks (details 57-69). Places of fastening of racks (det. 58, 60) are marked on the fuselage. Mount wings with fuselage. Connect a thread, simulating cables, according to the circuit and the model is ready. I wish you successful assembly.

We wish you successful assembly and pleasure from the received result

The author and the designer of the model - Andrey Siroko



Budowa modelu samolotu Sopwith «Tabloid» (rys.1) nie jest specjalnie skomplikowana i może zainteresować zarówno doświadczonych jak i początkujących modelarzy.

Do budowy modelu będą potrzebne: nożyczki, nóż, linijka, nóż do wycinania okręgów «OLFA CMP-1», nici, folia, drewniane wykałaczki, szpilki, tektura grubości 1 mm i 0,5 mm, klej Wikol lub klej uniwersalny «UHU Alleskleber».

Wrgi oraz elementy, oznaczone jedną gwiazdką, nakleja się na tekturę grubości 1 mm, dwoma - na 0,5 mm. Sklejki większości elementów nie zostały zamieszczone. Można je przygotować samodzielnie przy budowie modelu z papieru o gramaturze 80 g/m. Strzałki pokazują kierunek przyklejania jednego elementu do drugiego.

Oznaczenia: R – prawa część;  
L – lewa część;  
RU – prawa górna;  
RB – prawa dolna.

### 1. Kabina

Kabina składa się z el. 38-50 (rys.2 i rys.3). Najpierw składamy szkielet kabiny (el. 42, 43, 44, 48, 50). Wcześniej w el. 48 (ШП 1A) należy wykonać otwór. Po zmontowaniu szkieletu przyklejcie po bokach część 41. Fotele pilotów składają się z części 36-38, które przykleja się do mocowania 39 i wkleja do kabiny (miejsce wklejenia zaznaczono na cz.41). Przyklejamy podłogę kabiny (el. 45). Dźwizek sterowy to el. 40, a pedały orczyka - 46 i 47. Część 46 pionowa, do niej dokleja się el. 47. Zmontowane pedały montujemy za dźwizką w odległości 3 mm. Przykleić do el. 48 (ШП 1 A) część ШП1. Szkielet kabiny okleić elementami poszycia zewnętrznego (el. 1, 2 i 9), wcześniej w oznaczonych miejscach wkleić kawałki nitki. Na el. 2 nakleić el. 5. Wkleić w otwór el. 48 wykałaczkę (wał silnika i śmigła)

### 2. Kadłub

Kadłub składa się z części 3, 3A, 4, 4A, ШП 3A, ШП4, ШП 4A i ШП 5, stanowiących dwie sekcje, które skleja się jedna z drugą. Wcześniej przyklejcie kawałki nitki w oznaczonych miejscach, które będą imitować napędy elementów sterowych. Od el. 3 idą 4 nici, od el. 4 – dwie. Do oznaczonych na el. 3 miejsc przymocujcie dwa podnożki wykonane ze szpilek (rozmiar 5x4 mm).

### 3. Usterzenie

Usterzenie składa się z el. 27-35. W zmontowany ogon wklejcie el. 31. Część 30 wklejamy w el. 29. Ster wysokości składa się z el. 29, 33 i 34 i 35. Przyklejcie ster do kadłuba (część 35 – dolna część). Na statecznik naklejamy ogon. Nitki biegnące od el. 3 przyklejcie do el. 30, a od el. 4 – do el. 31. Zmontujcie zastrzały statecznika poziomego (el. 32). Przyklejcie je w zaznaczonych miejscach (el. 4 i 35). Część 26 przyklejcie do el. 4. Teraz można zmontować razem kadłub z usterzeniem i kabiną.

### 4. Podwozie

Podwozie to koła (el. 12-17), oś (el 18 i I), narta przeciwkapotażowa (el. 19-25). Budowa kół nie przedstawia trudności. El. 15 przyklejamy do wewnętrznej części koła, a el. 16 – do zewnętrznej. El. I przygotowujemy ze szpilki.

Narty przeciwkapotażowe wykonujemy następująco. Zmontowaną nartę (el. 24) okleja się, zaczynając od tyłu, częścią 25. Obie narty łączymy w zaznaczonych miejscach (el. 24) częścią 23. Do oznaczonych miejsc na nartach doklejaamy wsporniki, zmontowane z el. 20 i 22, 19 i 21. Zmontowane narty przeciwkapotażowe przyklejamy do oznaczonych miejsc w rejonie kabiny. Do el. 23 przyklejamy oś i następnie montujemy koła.

### 5. Osłona silnika

Osłona silnika składa się z el. 6-11 i ШП1. Najpierw składamy wewnętrzną część osłony (el. 9-11 i sklejki 6A, 8A, 11A). Następnie oklejaamy częściami 6, 7 i 8. Miejsca styku podklejcie cienkimi paskami folii. Doklejaamy ШП1.

### 6. Silnik

Silnik (rys 2) składa się z el. 51-56. Kolejność budowy jest następująca. Montujemy el. 51 i 55. Na wykałaczce montujemy el. 53, 55, 54 i 56. Montujemy popychacze (el. 52) i rury wydechowe. Składamy śmigło (el. 56a).

Mocujemy silnik na osi. Montujemy osłonę i śmigło.

### 7. Skrzydła

Skrzydła składają się z żeberek (1, 2, 3), podłużnic (4, 5) i el. 61- 66. Dolne skrzydło – żeberka 1, 2 i 4, el. 62, 62-1, 63. Górne skrzydło - żeberka 1, 2, 3 i 5, el. 61, 64, 64-1, 65 i 66. Zmontujcie wsporniki (el 57-69). Miejsca mocowania wsporników (el. 58, 60) zaznaczono na kadłubie. Zmontujcie skrzydła z kadłubem. Załóżcie nici, imitujące naciągi, zgodnie z rysunkiem, model jest gotów. Pomyślniej budowy.

Życzymy wam udanej budowy i zadowolenia z osiągniętego rezultatu  
Autor modelu – Andriej Siroko



## Инструкция по сборке

Сборка модели самолета «Сопвич-Таблоид» (рис.1) не представляет большой сложности и может вызвать интерес как начинающих моделестов, так и опытных.

Для сборки данной модели Вам понадобятся: ножницы, нож, линейка, нож для вырезания окружностей «OLFA CMP-1», нитки, фольга, деревянные зубочистки, скрепки, картон толщиной 1 мм и 0,5 мм, клей ПВА или универсальный клей «UHU Alleskleber».

Шпангоуты и детали, отмеченные одной звездочкой, наклеиваются на картон толщиной 1 мм, двумя - на 0,5 мм. Склейки большинства деталей не показаны. Их можно изготовить самостоятельно при сборке модели из бумаги плотностью 80 г/м<sup>2</sup>. Стрелка указывает направление крепления одной детали к другой.

Обозначения: R – правая часть;  
L – левая часть;  
RU – правая верхняя;  
RB – правая нижняя.

### 1. Кабина

Кабина состоит из деталей 38-50 (рис.2 и рис.3). Сначала собирается каркас кабины (детали 42, 43, 44, 48, 50). Предварительно в дет. 48 (ШП 1А) необходимо сделать отверстие. После сборки каркаса приклейте к боковинам деталь 41. Сиденья пилотов собирается из деталей 36-38, которые приклеиваются к основанию 39 и вклеиваются в кабину (место вклейки отмечено на дет.41). Приклейте пол кабины (дет. 45). Рулевое управление собирается из детали 40, а педали управления – из деталей 46 и 47. Деталь 46 вертикальная, к ней приклеивается деталь 47. Собранные педали устанавливаются за штурвалом на расстоянии 3 мм. Приклейте к детали 48 (ШП1 А) деталь ШП1. Каркас кабины обклейте деталями внешней обшивки (детали 1, 2 и 9), предварительно приклеив к отмеченным жирной точкой нитки. На деталь 2 наклейте деталь 5. Вклеить в отверстие детали 48 зубочистку (вал двигателя и пропеллера).

### 2. Фюзеляж

Фюзеляж собирается из деталей 3, 3А, 4, 4А, ШП 3А, ШП4, ШП 4А и ШП 5, образующих две секции, которые склеиваются друг с другом. Предварительно приклейте к отмеченным на деталях жирной точкой нитки, имитирующие тросы управления. От детали 3 идут 4 троса, от детали 4 – два. К отмеченным на дет 3 местам прикрепите сделанные из скрепки две подножки (размер 5х4 мм).

### 3. Хвостовое оперение

Хвостовое оперение собирается из деталей 27-35. В собранный хвост вклейте деталь 31. Деталь 30 вклеивается в детали 29. Заднее крыло собирается из деталей 29, 33 34 и 35. Приклейте заднее крыло к фюзеляжу (деталь 35 – нижняя часть крыла). На крыло приклейте хвост. Нитки, идущие от детали 3 приклейте к детали 30, а от детали 4 – к детали 31. Соберите подкосы заднего крыла (деталь 32). Приклейте их к отмеченным местам (детали 4 и 35). Сошку (деталь 26) приклейте к детали 4. После этого можно собрать вместе фюзеляж с хвостовым оперением и кабину.

### 4. Шасси

Шасси состоит из колес (детали 12-17), оси (деталь 18 и I), противокапотажных лыж (детали 19-25). Сборка колес не вызовет особых сложностей. Деталь 15 приклеивается у внутренней части колеса, а деталь 16 – к наружной. Деталь I изготавливается из скрепки.

Противокапотажные лыжи собираются следующим образом. Собранный лыжа (деталь 24) обклеивается, начиная с задней части, деталью 25. Обе лыжи соединяются в отмеченных местах (дет. 24) деталью 23. К отмеченным местам на лыжах приклеиваются стойки, собранные из деталей 20 и 22, 19 и 21. Собранные противокапотажные лыжи крепятся к отмеченным местам на кабине. К детали 23 приклейте ось и затем монтируйте колеса.

### 5. Капот

Капот собирается из деталей 6-11 и ШП1. Сначала соберите внутреннюю часть капота (детали 9-11 и склейки 6А, 8А, 11А). Затем обклейте собранный капот деталями 6, 7 и 8. Места стыков проклейте тонкими полосками фольги. Приклейте ШП1.

### 6. Двигатель

Двигатель (рис 2) состоит из деталей 51-56. Последовательность сборки двигателя следующая. Собираются детали 51 и 55. На зубочистке смонтируйте детали 53, 55, 54 и 56. Установите толкатели (деталь 52) и выхлопные трубы. Соберите пропеллер (деталь 56а).

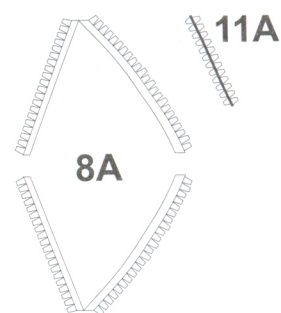
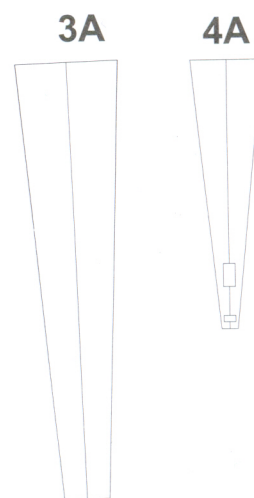
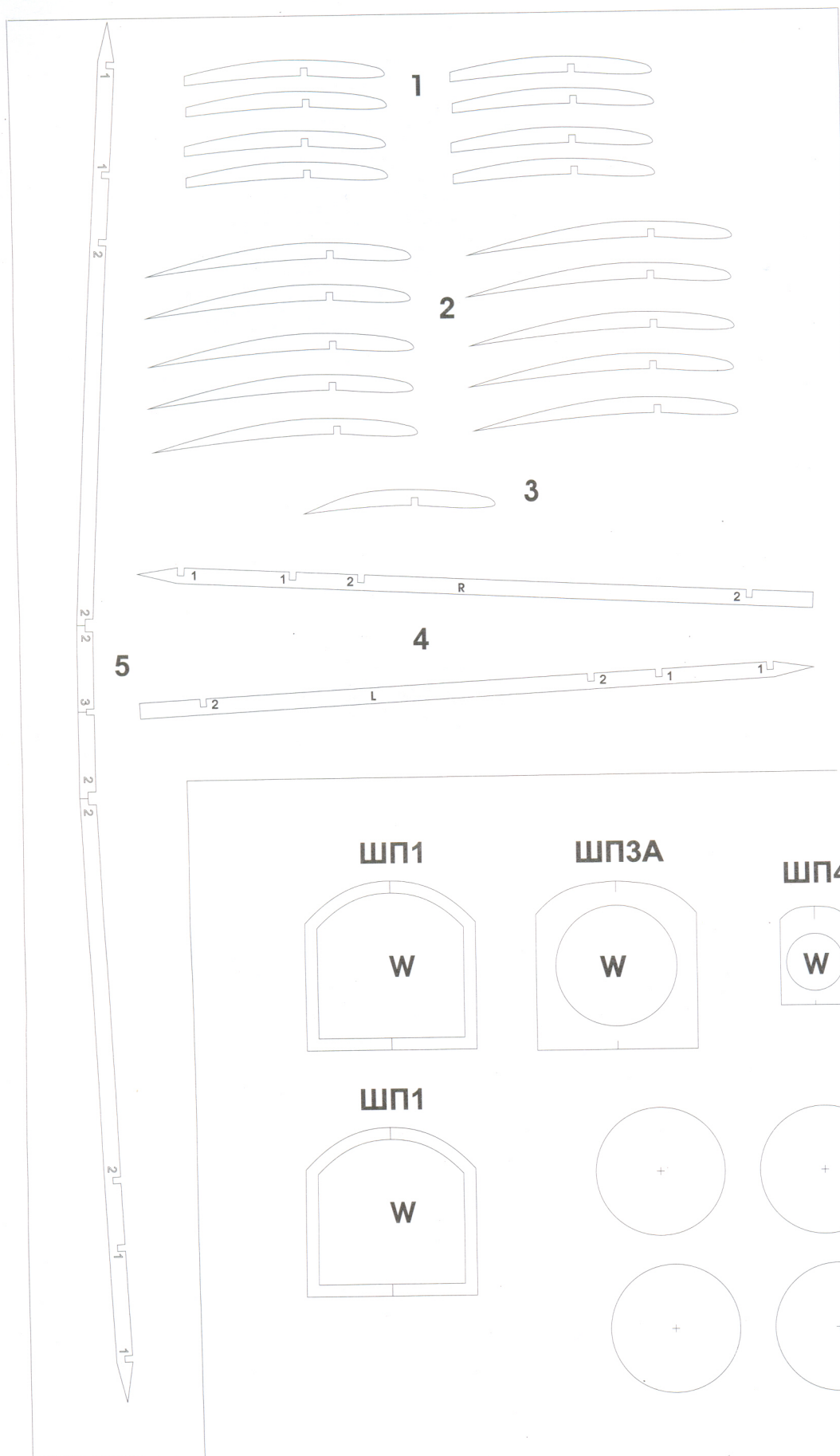
Смонтируйте двигатель на оси. Установите капот и пропеллер.

### 7. Крылья

Крылья собираются из нервюр (1, 2, 3), стрингеров (4, 5) и деталей 61- 66. Нижнее крыло – нервюры 1, 2 и 4, детали 62, 62-1, 63. Верхнее крыло – нервюры 1, 2, 3 и 5, детали 61, 64, 64-1, 65 и 66. Соберите стойки (детали 57-69). Места крепления стоек (дет. 58, 60) отмечены на фюзеляже. Смонтируйте крылья с фюзеляжем. Соедините нитки, имитирующие тросы, согласно схеме и модель готова. Удачной сборки.

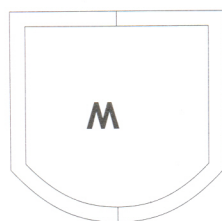
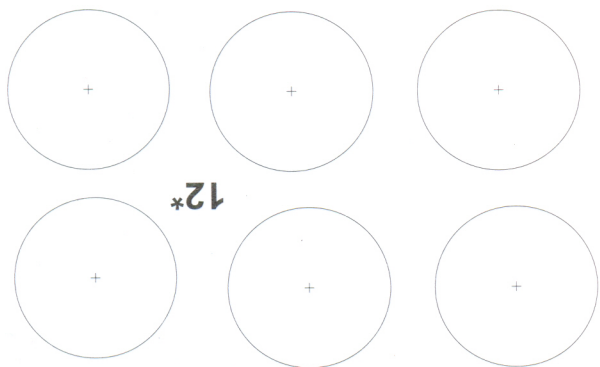
Желаем Вам удачной сборки и удовольствия от полученного результата  
Автор и разработчик модели – Андрей Сироко



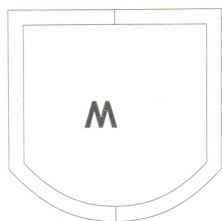


12\*

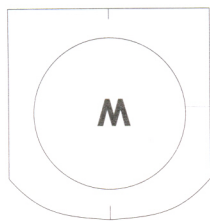




W11



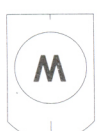
W11



W13A



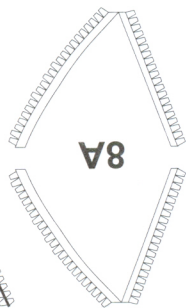
W14



W14A



W15



8A



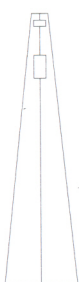
11A



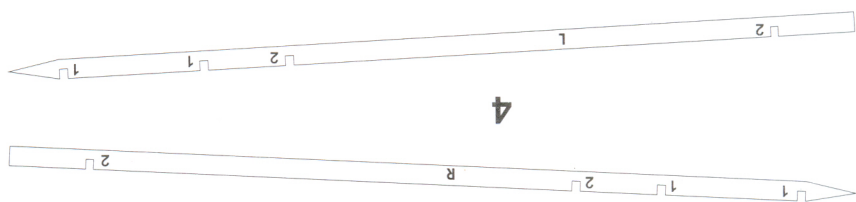
6A



3A



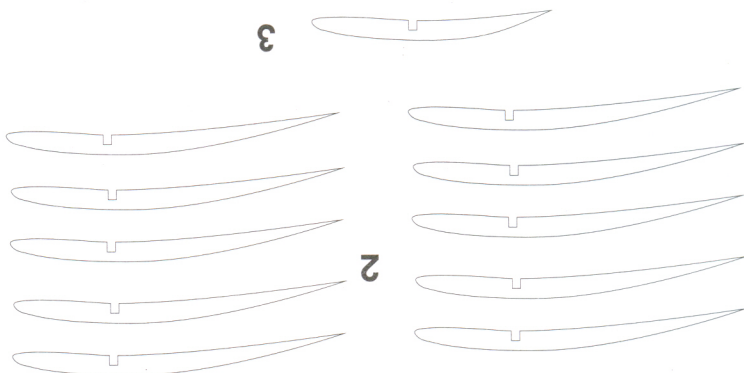
4A



4

5

3



2

1



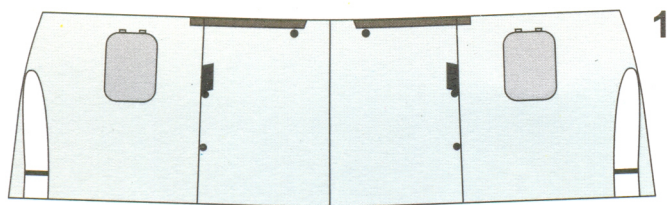
1

2

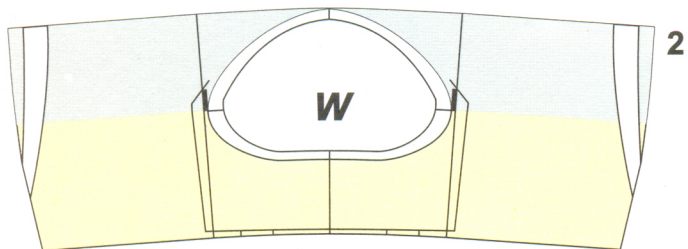




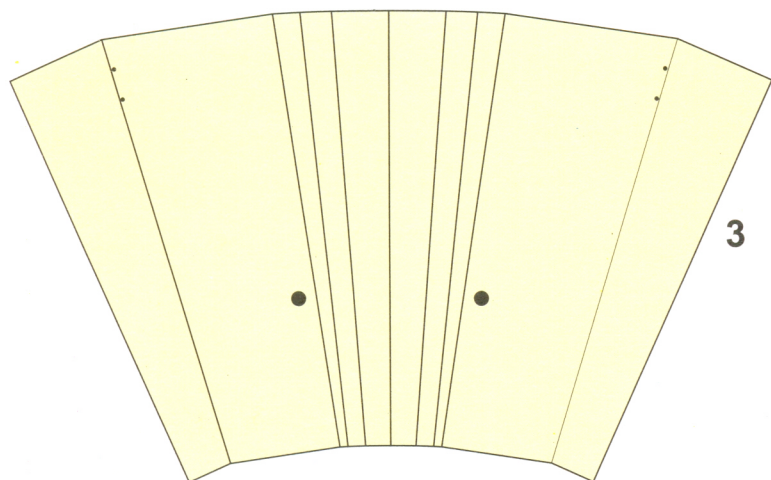




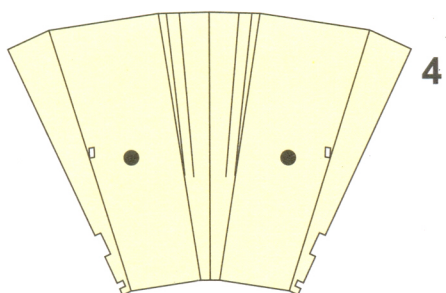
1



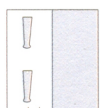
2



3



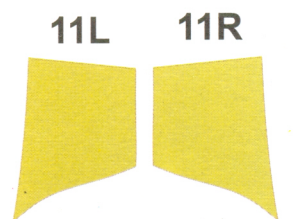
4



66

8L

8R



11L

11R



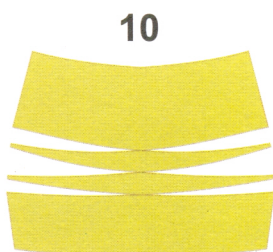
26\*

9

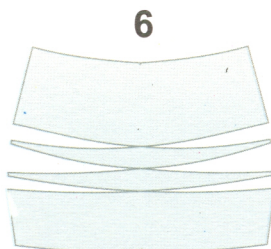


R

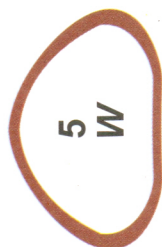
L



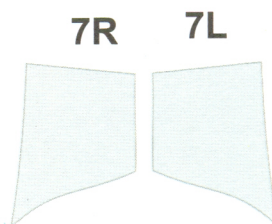
10



6



5 W

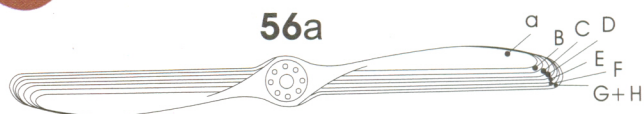


7R

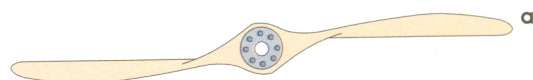
7L



2A



56a



a



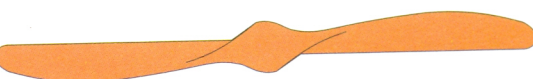
B



C



D



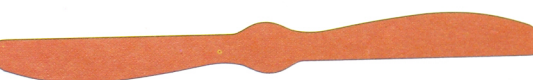
E



F

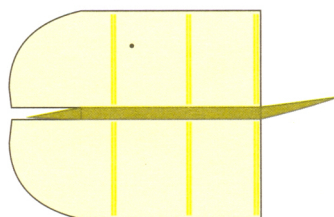


G

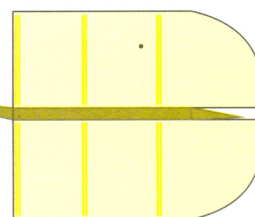


H

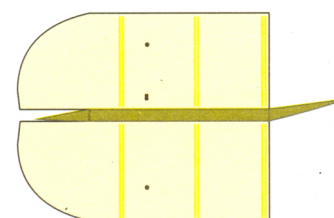
63LU



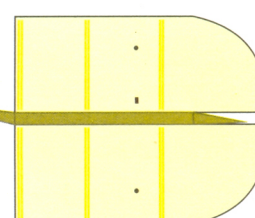
63RU



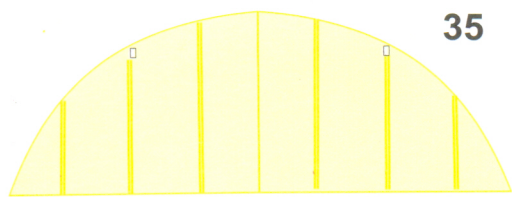
65LB



65RB





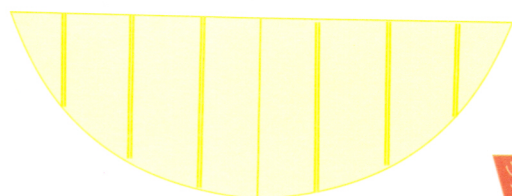


35



33\*

38\*\*



34



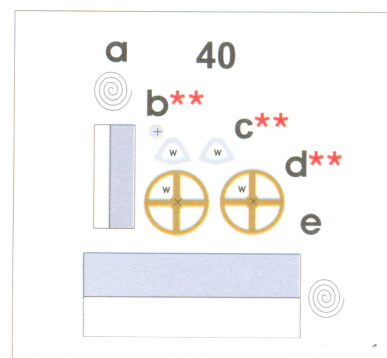
36



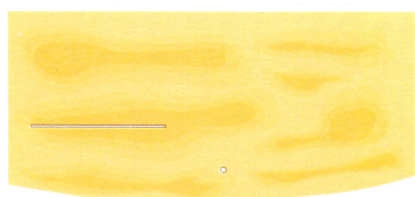
39\*



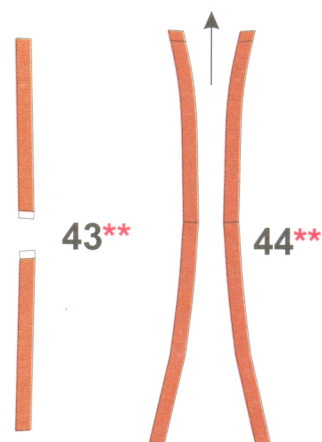
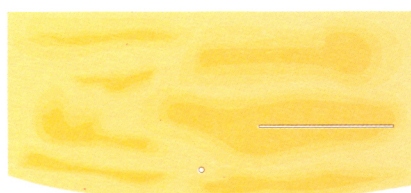
37



41L



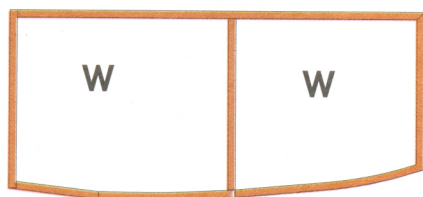
41R



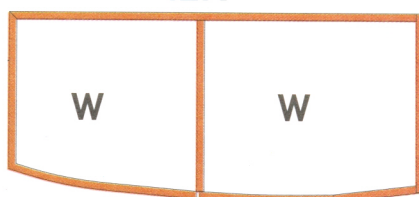
43\*\*

44\*\*

42L\*



42R\*



ШП 2

ШП 2

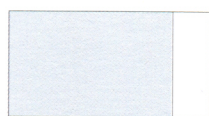
48\*(ШП1A)

49\*(ШП3)

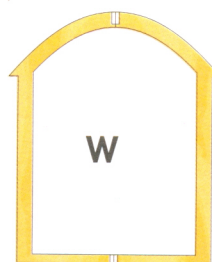
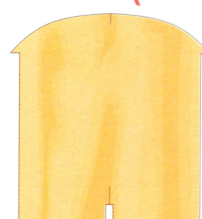
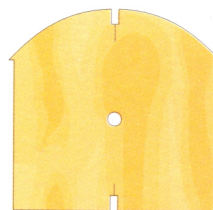
45



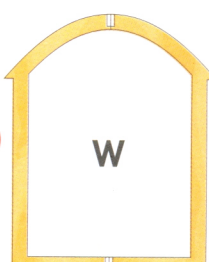
46



47



50\*\*  
(ШП2)



W



62L-1

62LU

62RU

62R-1

64RB

64RB-1

64LB

64LB-1

61



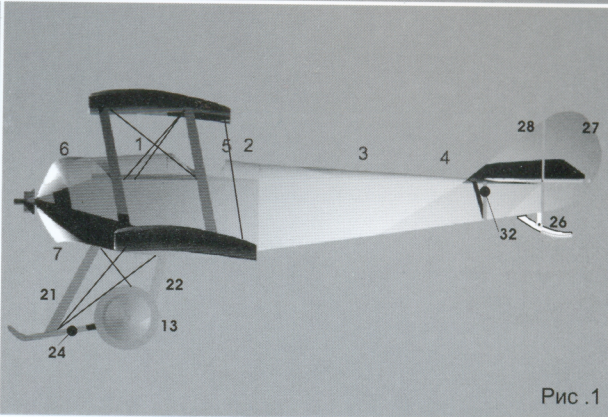
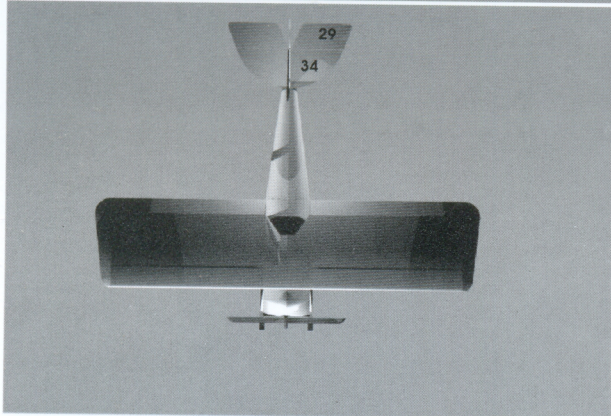
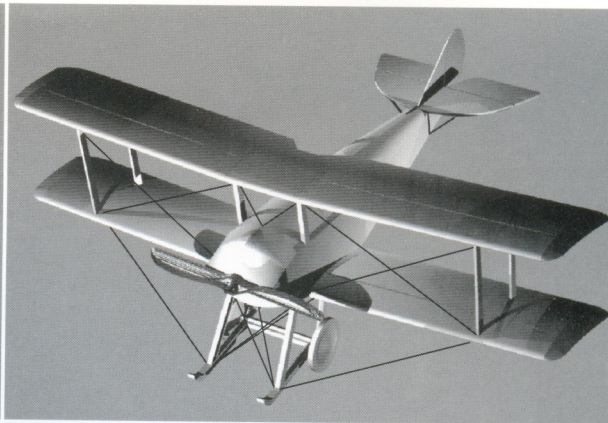
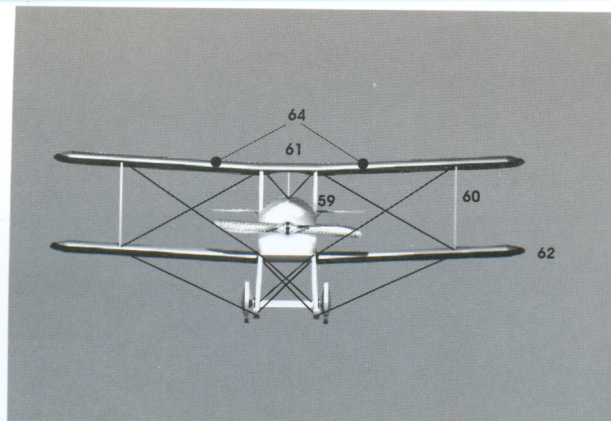


Рис.1

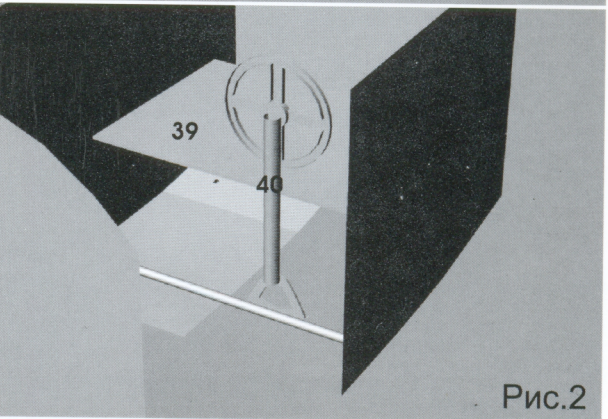
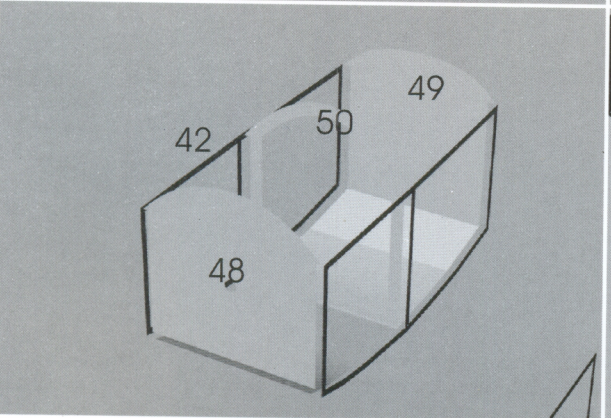
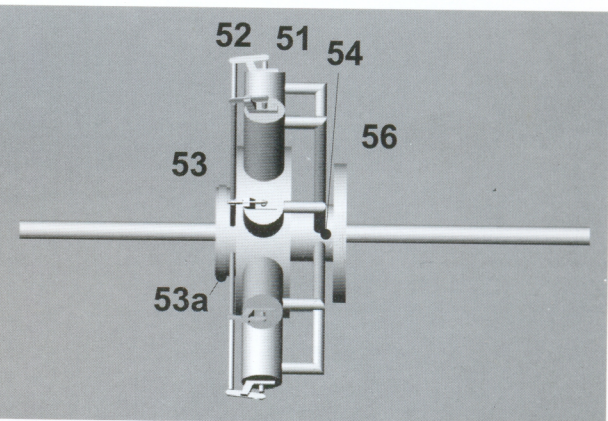
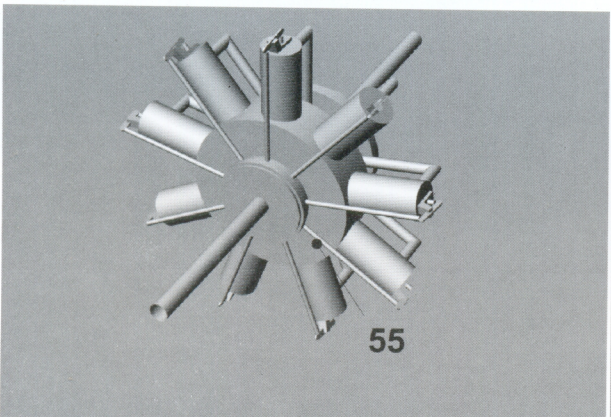
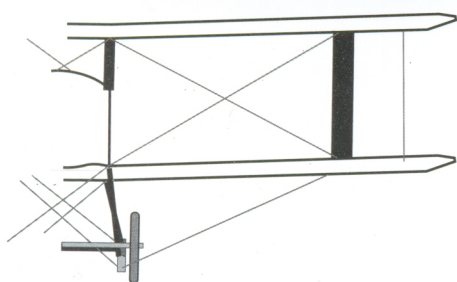


Рис.2



Вид спереди Схема растяжек

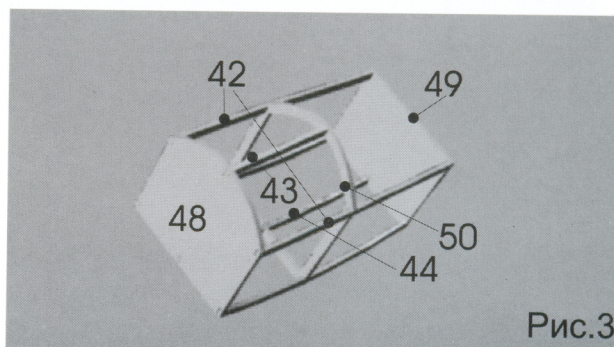
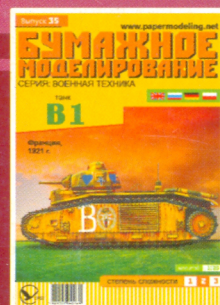
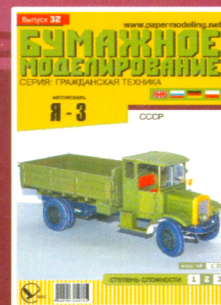
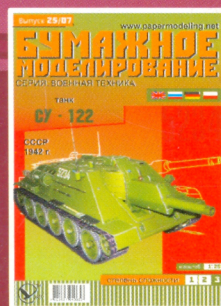
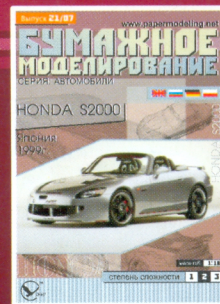


Рис.3





- © Издательство "Орёл"
- © Разработчик модели: Андрей Сироко
- © Дизайн: Людмила Леоненко

По вопросам оптовых закупок обращаться  
 тел.: (+3) 0552 - 444 - 308; 29 - 80 - 85  
 моб. 8 - 066 - 435 - 07 - 82; 8 - 066 - 755 - 27 - 04  
 Почтовый адрес: издательство "Орёл", а/я 12,  
 г. Херсон, Украина, 73009  
 E-mail: orel@tlc.kherson.ua  
 www.papermodeling.net

